



REUNIÓN DIRECCIÓN / COMITÉ DE EMPRESA

En la mañana de hoy, la Dirección nos ha transmitido como cada año los planes para el cierre y apertura por las vacaciones de verano, los trabajos en distintas instalaciones y la planificación preventiva a realizar antes de iniciarse los mismos.

CIERRE Y APERTURA

El cierre en los talleres se efectuará como se indica a continuación:

FERRAJE { **B9**: Cerrará el Turno B, con una jornada de 7 horas aproximadamente
M3/M4: Cerrará el Turno B, con una jornada en torno a 6 horas 30 minutos.
B78: Cerrará el Turno A, no habiendo turno de tarde.

NAVE F: En el Sistema 1, cerrará el **Turno B** con una jornada de más de 7 horas. En el Sistema 2 cerrará el **Turno A**, no habiendo turno de tarde.

SALIDA PINTURA: El Sistema 1 cerrará en el **Turno de Noche** con aproximadamente 4 horas de jornada. En el **Sistema 2**, cerrará el **Turno B** con también 4 horas de jornada aprox.

MONTAJE:

SISTEMA 1: Cerrará el **Turno de Noche**, con el vaciado de las UEP's 11, 12, 30, 31 y 32 y el casi vaciado de las UEP's 33 y 34. La jornada en la UEP 11 será de unas 4 h aproximadamente, incrementándose de forma progresiva en el resto de talleres siguientes.

SISTEMA 2: Cerrará el **Turno B**, con **3 horarios de salida**. A las 20 horas las UEP's 50, 52, 54, 55, 60 y 61. A las 21 horas, las UEP's 3 y 8. A las 22 h, UEP 9 y la zona de ejes.

QCP: Se vacían los bajos de la nave P. Se prolongará **1 hora más** que en Montaje.

La previsión es que el viernes no se fabrique ningún B58, saliendo sólo ya B78.

APERTURA: La apertura la realizará el **Turno A** el lunes 26 de agosto.

VEHÍCULOS PRODUCIDOS

	C4 PICASSO	B9 BERLINGO	B9 PARTNER	M3M4 CITROEN	M3M4 PEUGEOT	B78
ESPAÑA	11.075	6.187	5.800	2.373	3.219	4.895
EXPORT	23.922	49.351	45.711	23.485	38.918	9.008
TOTAL	34.997	55.718	51.511	25.858	42.137	13.903

TOTAL VEH ESP.	33.549
TOTAL VEH EXP.	190.575
TOTAL GENERAL	224.124

ÍNDICE DE ABSENTISMO

	<i>PER. HORARIO</i>	<i>PER. MENSUAL</i>	<i>MEDIA GENERAL</i>
MEDIA AÑO 2013	4,67	3,00	4,38

INFORME ECONÓMICO 2º TRIMESTRE DEL AÑO

Se nos hizo por parte de la Dirección una exposición de la evolución de los principales mercados del Grupo PSA (Europa, China, Rusia, Brasil, Argentina). En Europa, se estima que la recuperación se retrasará a 2014. La evolución del mercado europeo es a la baja, con una caída de -6,7% al igual que el ruso, cayendo un -5,7%. China y América Latina suben, con el 6,1% y el 6,3% respectivamente.

PRODUCCIÓN SEPTIEMBRE

Así mismo, la Dirección nos confirmó ayer lo relativo a la producción del **período de septiembre**, durante el cual no se realizarán sábados de producción. El Turno de Noche tendrá una media de 7 horas diarias en Montaje y de 4h 15 m en Ferraje (salvo los Domingos, que será de 7h57m), siendo **laborables los domingos 8, 15, 22 y 29/09** para el Sistema 1. El Sistema 2, en su Turno Variable, durante las semanas 37 y 39 trabajará 5h04m en Montaje y 4h50m en Ferraje. Las semanas 36 y 38 la jornada diaria será de 8 horas en ambos sistemas.

En Vigo, a 30 de Julio de 2013.